

Carretons Santa Eugènia

Normativa Tècnica General

Versió 1.0

Santa Eugènia - Novembre 2024

1. Introducció

El següent document conté la informació sobre la normativa tècnica que regula les curses de carretons a Santa Eugènia.

La interpretació d'aquest reglament es durà a terme en darrera instància per l'organització de les curses de carretons de Santa Eugènia.

L'organització es reserva el dret d'excloure participants que no compleixin amb la normativa; vehicles considerats com a no segurs; vehicles on no quedi patent la capacitat de maniobrabilitat o que vagin en contra de l'esperit de la norma.

2. Categories

Actualment només es contempla una categoria única.

3. Reglament tècnic

Aquestes normes seran d'obligat compliment pels participants de la cursa.

Es realitzaran verificacions tècniques per membres de l'organització. O bé durant la setmana de l'esdeveniment o el mateix dia de la cursa.

3.1. Normativa tècnica del carretó

Aquest apartat especifica els criteris de construcció i seguretat dels vehicles. Al ser categoria única afecta per igual a tots els participants.

Estan expressament prohibits qualsevol element d'aportació d'energia motriu pròpia del vehicle, tal com motors, pedals, molles, volant o acumuladors d'inèrcia o mecanismes a tal efecte. La única energia motriu és la gravetat.

Càmeres subjectives, velocímetres i equips de telemetria estan permesos sempre que estiguin presents durant la verificació del vehicle.

Els sistemes de regulació de geometria, tal com alçada de xassís, recorregut o caiguda d'elements de suspensió (si existeixen) estan autoritzats sempre que siguin ajustables amb el vehicle aturat i no durant la marxa.

Els sistemes de modificació d'aerodinàmica estan permesos sempre que l'ajust sigui amb el vehicle aturant i no durant la marxa.

3.1.1. Xassís

La construcció del xassís ha de ser artesanal. Es poden emprar peces existents però no tot el conjunt com a tal.

Totes les parts del vehicle que siguin susceptibles d'entrar en contacte amb el ocupants han d'estar embuatades.

Es recomanable un arc de seguretat que cobreix els ocupants.

No hi pot haver cap obertura cap al terra ni amb les rodes. El fons del xassís ha d'estar completament tapat per evitar que parts del cos puguin arribar a tocar el terra. La subjecció o ubicació dels ocupants ha d'evitar que es pugui entrar en contacte amb les rodes.

És obligatori disposar d'elements d'enganxament tant davanters com posteriors. Aquets elements son pel remolcat del vehicle i s'ha de tenir en compte que el remolcat del vehicle es realitzarà amb varis participants a l'hora formant un tren.

També s'ha d'incloure una eslinga de mínim 2 metres per enganxar-se al vehicle anterior. També es recomanable un mosquetó per agilitzar el remolc del vehicle

Veure annex 1

3.1.2. Mesures

L'amplada i la longitud son lliures. El recorregut transcorre per carrers d'un únic sentit majoritàriament.

El pes està limitat a 160 Kg. Només vehicle sense ocupants.

3.1.3. Ocupants

El nombre d'ocupants màxim es de 2.

Tots els ocupants han d'anar asseguts al vehicle. No està permès anar agafat al vehicle amb la intenció de ser un pes mòbil i actuar com a contrapès.

La sortida de la cursa és d'aturat sense impuls humà.

3.1.4. Rodes

El nombre mínim de rodes és de 3. No alineades.

Totes les rodes han de tocar el terra en repòs. No estan permeses les rodes ornamentals o elevades a fi de completar el recorregut amb manco rodes que friccioni contra el terra.

3.1.5. Direcció

La direcció ha de ser accionada per elements mecànics no flexibles. Pot ser per forquilla, bieles o cremallera

3.1.6. Frens

Els frens han de se de fricció. De tambor, disc, sabates o equivalents d'eficàcia demostrada. S'han d'accionar contra elements mòbils del vehicle (rodes o eix). No estan permesos sistemes de frenat contra el terra. Els frens no poden ser regeneratius, ni es pot reutilitzar l'energia de la frenada per impulsar el vehicle.

El vehicle s'ha de poder mantenir frenat i aturat en pendent per ell mateix, sense cunyes ni elements humans.

3.1.7. Seients

Els seients han d'anar fixats de forma sòlida, amb un mínim de 4 punts al xassís.

La disposició dels seients en cas superior a un és lliure.

És recomanable dur un sistema de retenció dels ocupants

3.1.8. Carrosseria

La construcció de la carrosseria és lliure.

3.2. Normativa referent als participants

Aquesta part correspon a la normativa referent als participants.

Es consideren ocupants tant el pilot com la resta de persones (si escau) ocupants del vehicle.

3.2.1. Indumentària

Es separen en dues llistes, obligatòria i recomanada.

Son elements obligatoris:

- Casc integral.
- Guants. Integrals, que cobreixin tota la ma. No estan autoritzats els guants amb dits oberts o que no aportin protecció.
- Calçat tancat.

Son elements recomanats:

- Elements de protecció, com colzeres, canelleres, genolleres, pitreres, protectors de columna. i qualsevol element de protecció addicional.
- Botes que cobreixen els turmells.
- Roba màniga llarga.

La indumentària s'haurà de presentar durant la verificació.

3.2.2. Simptomatologia

No està autoritzada la participació sota els efectes de begudes alcohòliques o substàncies estupefaents.

4. Annex 1 – Xassís artesanal

Es refereix com a xassís artesanal un element creat única i exclusivament per ser usar com a carretó.

No es poden usar xassís existents com d'un kart o una bicicleta. Tot i que si que estan permesos elements individuals, com frens, rodes o direcció. Sempre que el conjunt general no provingui del mateix vehicle donant a fi que es pugui identificar i sigui evident.

No estan permeses bicicletes, tricicles, *drift trikes*, etc