

FÒRUM 9 DE NOVEMBRE DE 2007

El fòrum es va reunir el dia 9 de Novembre de 2007 a les 19:30 al centre de les Persones Majors amb l'objectiu d'aprovar el pre-diagnòstic i constituir el fòrum ciutadà.

Assistents

Llinatges	Nom
Cañellas Amengual	Margarita
Mascaró Vidal	Francisca
Mulet Coll	Catalina
Lopez Garcia	Lluis
Morey Colomar	Francisca
Vidal Mascaró	Margarita
Miralles Pou	Joana
Coll Crespí	Gabriel
Horrach Colom	Joan
Coll Roca	Gabriel
Perusteo	Linda
Crespí Coll	Sebastià
Parets Coll	Catalina
Sureda Bibiloni	Catalina
Sastre Crespé	Lorenzo Juan
Cabot i Campins	Llorenç
Crespí Bibiloni	Magdalena
Mesquida Oliver	Maria
Bibiloni Crespí	Antònia
Vidal Pericàs	Marliña
Negre Colmillo	Miquel
Vidal Iserm	Maria
Parets Vidal	Ramon
Gil Canyelles	Miquel Angel
Llabrés Drover	Xavier
Mulet Coll	Toni
Llabres Mascaró	Antonio
Munar Sanchez	Ma Lourdes
Cerdà Roda	Antonia
Camps Barrios	Rosa

Coll Isern	Miquel
Morey Colomar	Francisca
Martorell Torres	Pep
Sastre Calafat	Margarita
Quetglas	Margarita
Riutort Canyeles	Jaume
Roca Roca	Francisca
Carretero de Oleza	Pedro
Vidal Bibiloni	Maria
Crespí Coll	Antoni
Arrom Crespí	Margarita
Lebelt-Holm	Silke
Romaguera Sastre	Miquel
Serra Llabrés	Magdalena
Alonso	Marina
Bascuñana Coll	Ma Pilar
Vidal Isern	Maria
Isern Miralles	Mati
Cieza de León Cáceres	Patricia
Armengol Pizá	Magdalena
Roca Coll	Jose
Serra i Valens	Maria Francisca
Crespí Coll	Francisca
Capo Pons	Vicenç
Roca	Antonia
Coll Ballester	Antoni
Mulet Roca	Magdalena
Massanet Amer	Xisco
Rubio Vallès	Aina Lluïsa
Bibiloni Alorda	Margarita
Bosch	Catalina

Taula 1 Assistents al fòrum.

La coordinació del fòrum va anar a càrrec de Lucy Collyer i Vicenç Vidal, tècnics de la consultora GRAM.

Ordre del dia

- 20:00 Salutació

Guillem Crespí i Sastre, Batle de Santa Eugènia

- 20:05 El procés de l'Agenda local 21
El prediagnòstic i l'enquesta ciutadana: resultats
- 20: 30 Explicació del treball en grups
- 20:35 Treball en grups: punts forts i febles per al futur del poble
- 21:00 Posada en comú
- 21:15 El futur de l'Agenda Local 21 de Santa Eugènia: el Pla de participació.
- 21: 20 Pícolabis

Benvinguda i presentació de dades actualitzades

Després de la presentació del Batle, els tècnics de GRAM presentaren breument l'ordre del dia i es feren les explicacions pertinents seguint aquest. Es repartiren entre els assistents: díptic explicatiu (annex I), una butlleta de participació (annex II) i un resum dels punts forts i febles detectats al diagnòstic (annex III).

Grups de treball

Es feren 6 grups de treball per analitzar els 3 blocs temàtics en que s'gruparen els punts forts i febles. D'aquesta manera dos grups tractaren medi ambient, dos grups socioeconomia i dos grups tractaren territori i mobilitat. Els grups es feren de forma aleatòria. A la butlleta de participació es va demanar als assistents que especificuessin a quin grup de treball tenien més interès en participar a l'hora de fer el Pla d'Acció, també es va donar l'opció d'especificar la seva voluntat de participar en els tres grups.

Posada en comú

Les propostes noves de punts forts i febles o els canvis foren escrits en post-its per cada grup on hi havia un secretari qui s'encarregà d'aferrar aquestes notes al mural-índex del diagnòstic en funció de la temàtica en qüestió i en funció de la seva connotació negativa o positiva.

Posteriorment els tècnics anaven llegint els post-its i el fòrum anava aprovant els canvis un per un. Els resultats són els que es reflecteixen al diagnòstic i es troben també al final del present document a l'annex IV.



Imatge 1 Presentació dels punts forts i febles de 2007.

Imatge 2 Grup de treball

Finalització

Els tècnics de GRAM convidaren a assistir a les properes reunions.

Equip tècnic prengué nota dels assistents (nom, llinatges, correu electrònic, telèfon i adreça).

Es donà el sus al pisolabis proporcionat per l'Ajuntament.

Annex I: Díptic explicatiu

Com puc participar i rebre més informació?

- Assistir a tots els actes i convocatòries emmarcats dintre de l'Agenda local 21
- Fes-te voluntari de l'Agenda local 21!
- Més informació:
 - Dimarts de 9 a 14h i de 16 a 18,30h a l'Ajuntament
 - Telefona de dilluns a divendres al 618821252
 - Envia un correu electrònic a alocal21@ajsantaeugenia.net i t'agregarem a la llista de distribució.

Quina Santa Eugènia volem depèn de tu!



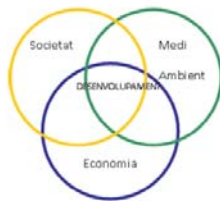
QUINA SANTA EUGÈNIA VOLEM?



Opina i decideix sobre el teu poble!

Què és l'Agenda Local 21?

És un procés que es du a terme a molts municipis del món on el poble reunit en fòrum (assemblea) participa de les decisions de com ha de ser el municipi; sempre d'acord amb els principis del desenvolupament sostenible on economia, societat i medi ambient es troben en equilibri i harmonia.



Desenvolupament sostenible: aquell desenvolupament que permet satisfer les necessitats de la societat sense comprometre les necessitats de les generacions futures.

Exemple: no és sostenible no reciclar (per exemple el paper) perquè si seguim tallant arbres per fer paper i no reciclem, ni feim servir el paper reciclat, doncs acabarem amb els arbres de les selves i llavors els nostres renets no tindran aquest recurs. El mateix passa amb l'aigua, el territori, l'energia etc.

L'agenda local 21 cerca solucions que siguin positives tant pel medi ambient com per l'economia i la societat.

Quines són les fases de l'Agenda Local 21?

Carta d'Aalborg	DIAGNÒSTIC		PLA D'ACCIÓ		Seguiment
	Redacció	Aprovació	Pla Participació	Pla Actuació	
L'Ajuntament signa la carta de compromís amb el projecte d'Agenda Local 21.	Els tècnics redacten un estudi que descriu tots els aspectes del municipi.	El fòrum concreta els aspectes positius i negatius i després aprova el diagnòstic.	La participació és essencial. Es fan diverses activitats per donar a conèixer la possibilitat de decidir sobre el futur del teu poble.	Els tècnics redacten les possibilitats i el fòrum tria que creu prioritari.	Es revisen les accions possibles i es tornen a prioritzar.

Qui és el fòrum?

El fòrum el formen totes aquelles persones residents en el municipi que tenen interès en com ha de ser el seu poble ara i en el futur en tots els aspectes.

Què fa el fòrum?

Aprova els documents que fa els tècnics.
Dóna la seva opinió de com ha de ser el poble.



Annex II: Butlleta de participació



PARTICIPACIÓ AL FÒRUM CIUTADÀ

Nom i llinatges:

Telèfon:

Telèfon mòbil:

Direcció:

Correu electrònic:

Representació:

Associació Polític Ciutadà/ana

Annex III: Punts forts i febles presentats al fòrum.

Bloc 1: MEDI AMBIENT

VECTORS AMBIENTALS

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Tots els nuclis urbans connectats a la xarxa de clavegueram - Consum de butà i propà inferior a ràtio habitant/any de Mallorca - Implantació de recollida selectiva porta a porta. - Recollida selectiva matèria orgànica - Existència de punts de recollida selectiva - Contenció en la generació de RSU - Qualitat de l'aire 	<ul style="list-style-type: none"> - Increment del consum d'aigua superior al creixement poblacional - Manca de dades de volum d'aigües tractades - Increment de consum energètic a fort ritme tant en termes absoluts com per càpita. - Kg/Habitant de fet recollits de forma selectiva. - Estat del punt verd. - Contaminació acústica superior a la permesa com a conseqüència de la relativa proximitat de l'aeroport de Palma.

ENTORN FÍSIC

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Qualitat paisatgística - Qualitat ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> - Estat dels aqüífers - Alt risc d'erosió i esllavissada - Contaminació acústica

Bloc 2: SOCIOECONOMIA

DEMOGRAFIA

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Riquesa cultural - Integració social dels immigrants 	<ul style="list-style-type: none"> - AL 2006 més d'una terça part de la població és dependent.

ECONOMIA

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Atur inferior a la mitja de la comunitat autònoma - Manteniment de l'agricultura i ramaderia 	<ul style="list-style-type: none"> - 20% de les llars amb ingressos inferiors als 1000€ mensuals. - Dependència al sector de la construcció - Poca presència del comerç - Atur femení - 86% dels aturats són del sector serveis.

SOCIETAT

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Serveis ben dotats; s'hi destaquen els educatius i els socials. - Elevada participació ciutadana - Coneixement de la llengua pròpia positiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Manca d'activitats i espais pels joves - Augment de la violència de gènere

ORGANITZACIÓ I GESTIÓ

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Estabilitat laboral de personal no tècnic. 	<ul style="list-style-type: none"> - Manca de personal tècnic estable.

Bloc 3: TERRITORI

ESTRUCTURA DEL TERRITORI

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Planejament urbanístic adaptat al Pla Territorial de Mallorca. - Sòl urbà sols és el 2% del terme municipal. - Bon estat dels habitatges. - Existència de zona protegida com ANEI i LICs - Potencial atractiu turístic de les zones protegides. 	<ul style="list-style-type: none"> - Creixement del municipi mitjançant la creació de sòl urbanitzable. - 13% d'habitatges desocupats. - Sòl rústic majoritàriament comú. - Manca de gestió als espais naturals protegits. - Existència d'un conjunt amenaces sobre espai natural dels barrancs detectats PTI.

TRANSPORTS I MOBILITAT

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Distàncies curtes dins el municipi, que permeten desplaçaments a peu o amb bicicleta en poc temps. - Varietat de freqüències del servei de transport públic en dies feiners. - Augment en els darrers anys del servei bus+tren del TIB i del seu ús. - Proximitat amb Palma. 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistència de connexió directa amb transport públic a Son Llàtzer. - Creixement més ràpid del nombre de vehicles que del nombre d'habitants - Volum excessiu de turismes, que amb les característiques de la trama urbana fa molt difícil estacionar sense incomplir la normativa. - Barreres arquitectòniques o de mobiliari urbà que es troben damunt de les voravies dificultant el desplaçament a peu. - Inexistència d'aparcaments per bicicletes - Elevada intensitat mitjana diària de vehicles que circulen pel poble. - Concentració del trànsit a l'eix central del poble. - Insuficiència o inadequació de rampes per facilitar el trànsit de cadires de rodes, cotxets, etc. - Manca d'aturada de bus escolar, IES. - Inexistència de carrers peatonals.

Annex IV: Punts forts i febles definitius.

Bloc 1: MEDI AMBIENT

VECTORS AMBIENTALS

Punts Forts	Punts Febles
	<ul style="list-style-type: none"> - No tots els nuclis urbans estan connectats a la xarxa de clavegueram - Increment del consum superior al creixement poblacional - Manca de dades de volum d'aigües tractades
<ul style="list-style-type: none"> - Consum de butà i propà inferior a ràtio habitant/any de Mallorca 	<ul style="list-style-type: none"> - Increment de consum energètic a fort ritme tant en termes absoluts com per càpita - Manca d'enllumenat públic al carrer de ca ses Monges
<ul style="list-style-type: none"> - Implantació de recollida selectiva porta a porta - Recollida selectiva matèria orgànica - Existència de punts de recollida selectiva - Contenció en la generació de RSU - Servei de la recollida mancomunada 	<ul style="list-style-type: none"> - Manca de dades municipals - Kg/Habitant de fet recollits de forma selectiva - Estat del punt verd
<ul style="list-style-type: none"> - Qualitat de l'aire bona 	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminació acústica superior a la permesa com a conseqüència de la relativa proximitat de l'aeroport de Palma.

ENTORN FÍSIC

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Qualitat paisatgística - Qualitat ambiental - Turisme rural ecològic 	<ul style="list-style-type: none"> - Estat dels aquífers - Alt risc d'erosió i esllavissada - Important risc d'incendi - Contaminació acústica

Bloc 2: SOCIOECONOMIA

DEMOGRAFIA

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Riquesa cultural 	<ul style="list-style-type: none"> - AL 2006 més d'una terça part de la població és dependent.

ECONOMIA

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Atur inferior a la mitja de la comunitat autònoma - Manteniment de l'agricultura i ramaderia - Contenció de la construcció 	<ul style="list-style-type: none"> - 20% de les llars amb ingressos declarats inferiors als 1000€ mensuals - Dependència al sector de la construcció - Poca presència del comerç - Atur femení - 86% dels aturats són del sector serveis - Manca de llocs de treball estable al municipi - Perill de decadència de l'agricultura i el paisatge

SOCIETAT

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Serveis ben dotats; s'hi destaquen els educatius i els socials - Elevada participació ciutadana 	<ul style="list-style-type: none"> - Manca d'activitats i espais pels joves - Augment de la violència de gènere - Abandó d'animals domèstics - Manca d'un espai polivalent en forma de teatre - Manca de foment de la llengua pròpia - Manca de policia local

ORGANITZACIÓ I GESTIÓ

Punts Forts	Punts Febles
- Estabilitat laboral de personal no tècnic.	- Manca de personal tècnic estable.

Bloc 3: TERRITORI

ESTRUCTURA DEL TERRITORI

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Planejament urbanístic adaptat al Pla Territorial de Mallorca. - Sòl urbà sols és el 2% del terme municipal. - Bon estat dels habitatges. - Existència de zona protegida com ANEI i LICs - Potencial atractiu turístic de les zones protegides. 	<ul style="list-style-type: none"> - Creixement del municipi mitjançant la creació de sòl urbanitzable. - 13% d'habitatges desocupats. - Sòl rústic majoritàriament comú. - Manca de gestió als espais naturals protegits. - Existència d'un conjunt amenaces sobre espai natural dels barrancs detectats PTI. - Inexistència d'un espai públic obert

TRANSPORTS I MOBILITAT

Punts Forts	Punts Febles
<ul style="list-style-type: none"> - Distàncies relativament petites dins el municipi, que permeten desplaçaments a peu o amb bicicleta en poc temps - Varietat de freqüències del servei de transport públic en dies feiners. - Augment en els darrers anys del servei bus+tren del TIB i del seu ús. - Proximitat amb Palma. 	<ul style="list-style-type: none"> - Freqüències del transport públic insuficients els caps de setmana. - Inexistència de connexió directa amb transport públic a Son Llàtzer. - Creixement més ràpid del nombre de vehicles que del nombre d'habitants - Volum excessiu de turismes, que amb les característiques de la trama urbana fa molt difícil estacionar sense incomplir la normativa. - Insuficiència d'espais públics per estacionar

	<ul style="list-style-type: none">- Estacionament incorrecte sobre les voravies, doble fila, guals, etc..- Barreres arquitectòniques o de mobiliari urbà que es troben damunt de les voravies dificultant el desplaçament a peu.- Inexistència d'aparcaments per bicicletes- Elevada intensitat mitjana diària de vehicles que circulen pel poble- Concentració del trànsit a l'eix central del poble, degut al traçat de la carretera- Insuficiència o inadequació de rampes per facilitar el trànsit de cadires de rodes, cotxets, etc- Manca d'aturada de bus escolar, IES- Inexistència de carrers peatonals- Complexitat de la circulació del trànsit en el carrer Josep Balaguer- Excés de velocitat dintre del nucli- Estat de la carretera Ma 3040 (connexió Santa Eugènia amb carretera de Santa Maria a Sencelles)
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------